

TORNEIO DO NORDESTE DE KART RENTAL – 29/09/2024 REGULAMENTO

ARTIGO 1º - Organização Do **TORNEIO DO NORDESTE DE KART RENTAL – AGORA SOLUÇÕES FINANCEIRAS**, será feita pela COPAKARTBRA e seus gestores: Nelson Pinho, Luciano Wanderley, Yago Farias, Juan Marquez, Ives Veloso e Rogerio.

Parágrafo Único – **TORNEIO DO NORDESTE DE KART RENTAL – AGORA SOLUÇÕES FINANCEIRAS**, será realizada no dia 29/09/2024 com início às 08:00hrs, sendo realizado no circuito Paladino – Conde/PB.

ARTIGO 2º - Inscrição – 01/05/2024 Ate a data de 27/09/2022, Valor da inscrição é de R\$ 690,00 (SEISSENTOS E NOVENTA REAIS). Após 01/09/2024 passará para 750,00 (SETESENTOS E CINQUENTA REAIS).

O piloto deverá assinar o termo de responsabilidade no dia do evento, na administração do kartódromo.

Parágrafo Único – O piloto que desistir de participar, só será reembolsado, caso haja uma lista de espera ou faça um convite para outro piloto o substituir.

ARTIGO 3º - O piloto deverá comparecer às 08:00 para participar do briefing (Único).

Parágrafo Único – A organização pode optar pelo e-briefing ao invés de briefing presencial.

Artigo 4º- Será exigido um numero mínimo de 20 (Vinte) pilotos por categoria e 10 (Dez) na subcategoria novata e feminina, para a realização do torneio. Podendo o evento ser cancelado em o dia 15/09/2024 sem quaisquer despesas por parte da organização eventuais ao cancelamento.

Parágrafo Primeiro – Será feito a divisão por categorias e peso, conforme a seguir:

Categoria ESTREANTES – 95KG

Categoria LEVES – 80KG / Subcategoria Feminina / Subcategoria Novato

Categoria MASTER – 95KG / Subcategoria Novato

Categoria SÊNIOR – 95KG / Subcategoria Sênior +50

Categoria GRADUADOS – 110KG / Subcategoria Novato

Parágrafo Segundo – A bateria será formada categorias separadas, ou seja, grid formado com ate 35 pilotos com pontuações separadas, podendo diminuir o numero de pilotos por categoria caso o kartodromo solicitar.

ARTIGO 5º- Prova (modelo de disputa)

- O **TORNEIO DO NORDESTE DE KART RENTAL – AGORA SOLUÇÕES FINANCEIRAS** será disputado em 04 (quatro) baterias, com o descarte do pior resultado.

- Tomada de tempo em 01 (uma) volta rápida em todas as baterias.
- 1º Bateria, sorteio dos karts.
- 2º Bateria, sorteio dos karts.
- 3º Bateria, Sorteio dos karts

- 4º Bateria, sorteio dos karts.

DAS BATERIAS – A copa será formada por **04 (Quatro)** baterias de **10 (dez)** minutos com tomada de tempo de volta lançada em todas as baterias.

- **BATERIA 01 – Traçado A, sentido Horário**
- **BATERIA 02 – Traçado A, sentido Anti-Horário**
- **BATERIA 03 – Traçado B, sentido Horário**
- **BATERIA 04 – Traçado B, sentido Anti-Horário**

Dos pesos– O piloto será pesado antes da primeira bateria, e assim marcado a quantidade de lastro que será usado (caso necessite).

Ao longo da copa, o piloto pode ser convidado a se pesar, e este, ficando abaixo do peso, será desclassificado da bateria.

ARTIGO 6º - DOS KARTS

Parágrafo Primeiro

Só será permitida a troca do kart voluntária, imediatamente após o sorteio, ou em caso de esta em pista participando de outra categoria, poderá solicitar o re-sorteio, desde que o piloto não tenha saído do parque fechado, o piloto que optar pela troca.

Parágrafo segundo – Em caso de quebra de kart durante a volta de aquecimento ou volta rápida para tomada de tempo, o piloto terá seu kart substituído, porém não realizara tomada de tempo e largara em último no grid. Caso tenha feito a tomada, poderá fazer a troca caso o mecânico solicitar devido alguma falha mecânica, que não permita o kart andar.

ARTIGO 7º - PONTUAÇÃO

A pontuação, de acordo com a posição final de cada piloto ao termino da bateria, desde que o mesmo tenha completado os 75% do total de voltas da bateria, caso contrario não computará os pontos na bateria.

POSIÇÃO	PONTOS
1º	35
2º	32
3º	30
4º	28
5º	26
6º	24
7º	23
8º	22
9º	21
10º	20
11º	19

12°	18
13°	17
14°	16
15°	15
16°	14
17°	13
18°	12
19°	11
20°	10
21°	09
22°	08
23°	07
24°	06
25°	05
26°	04
27°	03
28°	02
29°	01

Parágrafo Primeiro– Haverá pontuação extra para o pole position e para a melhor volta, em cada bateria.

Pole position: 01 (um) ponto

Melhor volta da bateria: 01 (um) ponto

Parágrafo segundo – o Piloto terá direito de descartar seu pior resultado, assim será somado os pontos das 03 (três) melhores baterias.

Parágrafo Terceiro – Critério de desempate

Será usado como critério de desempate o melhor resultado, permanecendo o empate, será usado o critério da pontuação descartada (o que tiver maior pontuação no descarte teria a melhor posição)

ARTIGO 8°- As punições aplicáveis em cada bateria, com cômputo também na pontuação geral do torneio serão:

Em pista (fiscais do Kartódromo)

- A) Advertência (Preta e Branco) (-2 Pontos)**
- B) Stop & Go (preta e laranja) (-10 Pontos)**
- C) Black Flag (preta) desclassificação da bateria**

O DESCARTE SERÁ A PIOR PONTUAÇÃO, ADICIONADA AS PUNIÇÕES.

Caso alguma atitude anti-desportiva que leve a integridade física de algum piloto em pista ou no parque fechado, que não seja visualizado pelos comissários, será analisado (utilizando

imagens ou visualizada por algum membro da organização) pela comissão organizadora, podendo levar até a desclassificação do evento ou proibição da inscrição nos próximos eventos.

ARTIGO 9° - TRAÇADOS

*O torneio será disputado em **04 (dois)** traçados.*

Traçado A

Traçado B

Traçado C

Traçado C

ARTIGO 10° - PREMIAÇÃO

- Serão premiados os **05 (cinco)** primeiros colocados de cada categoria (**LEVES, MASTER, GRADUADOS, ESTREANTES E GRADUADOS**) troféus.
- Serão premiados os **03 (três)** primeiros colocados de cada subcategoria (**NOVATO, SÊNIOR E FEMININA**) troféus.
- Camisa do Evento – Para inscritos e pagos até 30/08/2024.
- Boné do Evento – Para inscritos e pagos até 30/08/2024.
- Transmissão do evento só acontecerá caso tenhamos 90% das inscrições.
- Macacão para os 5 primeiros colocados Geral. (Desde que a categoria tenha 30 inscritos)
- Inscrição para os campeões para CDC 2024/2025.
- Não serão permitidos fotógrafos não autorizados.**

-Alguma mudança informará no grupo oficial de whatsapp, solicite sua entrada!

ARTIGO 11°- Qualquer outra situação não prevista nesse regulamento será analisada pontualmente pela comissão organizadora que poderá até 24hrs para definição da solução adotada.